

REGULAMIN MODELI WODNOSAMOLOTÓW
"WSTĘGA NAREWKI" im. Zbigniewa Krzywickiego

POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.Uczestnicy przystępują do rywalizacji na własne ryzyko i odpowiedzialność
- 2.Właściciel modelu odpowiada za swój model i używany sprzęt w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Właściciel ponosi wyłączną odpowiedzialność za ewentualne skutki zdarzeń wyrządzonych przez pilotowane urządzenie lub używany sprzęt.
Uczestnik zobowiązuje się do respektowania regulaminów i wszelkich zabezpieczeń.
- 3.Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorem może zwiększyć liczbę zawodników powyżej ogłoszonego limitu
- 4.Dopuszcza się start zawodnika, który nie ukończył 18 lat pod warunkiem złożenia przez prawnego opiekuna, niezbędnych do uczestnictwa oświadczeń i dokumentów
- 5.Zawodnik może korzystać z pomocy jednego mechanika
- 6.Dla zawodników posiadających udokumentowane lub widoczne trudności z samodzielnym poruszaniem przysługuje dodatkowy pomocnik
- 7.O sposobie doboru zawodników do grup startowych zdecyduje Sędzia Główny po uzyskaniu informacji o rodzaju sterowania oraz częstotliwości urządzeń sterujących. Dopuszcza się metodę losowania.
- 8.Pilot musi posiadać pełną kontrolę pilotażu nad modelem
- 9.Urządzenie do sterowania musi być bezpieczne dla otoczenia
- 10.Za zabezpieczenie urządzeń sterujących w modelu odpowiada zawodnik
- 11.Pozytywna próba pływalności modelu decyduje o dopuszczeniu do rozgrywek (10min.)
- 12.Linia brzegowa akwenu, pomostów stałych i wyznaczonych bojami pasów bezpieczeństwa stanowią nieprzekraczalną granicę strefy lotów i bezpieczeństwa. Przekroczenie wyznaczonych stref powoduje naliczenie punktów karnych (-100pkt/ każdorazowe przekroczenie) a w szczególnych przypadkach na skutek decyzji sędziego głównego natychmiastową dyskwalifikację. Odstępstwo od zasady w pkt. 12 musi być elementem przygotowanej prezentacji, zgłoszonej przed startem organizatorowi i za jego zgodą.

ZASADY

Klasyfikację przeprowadza się w jednej kategorii bez podziałów na wagę, rodzaj napędu czy typ urządzenia latającego. Komisja oceniająca wykonanie lotu punktowanego weźmie pod uwagę charakterystyki lotu wynikające z typu i rodzaju konstrukcji. Punktacja zostanie ustalona na odprawie sędziów w zależności od zgłoszeń np. śmigłowiec, samolot, robot, sterowiec,..etc. Lot, w swojej charakterystyce powinien być wykonany w maksymalnym zbliżeniu do lotu oryginału.

Loty konkursowe

- 1.Zawodnicy biorący udział w konkursie, kolejność zgłaszania do oceny ustalają pomiędzy sobą w porozumieniu z komisją sędziowską.
- 2.Podczas rozgrywania konkurencji modele nie biorące udziału w locie punktowanym nie mogą przeszkadzać zawodnikowi wykonującemu lot punktowany.
- 3.Czas przygotowawczy max. 5min.
- 4.Nieaktywni uczestnicy konkursu posiadający bezkolizyjny sprzęt sterujący, mogą wykonywać loty poza strefą wyznaczoną do przeprowadzenia konkursu z zastrzeżeniem zachowania stref bezpieczeństwa.
- 5.Loty odbywają się:
 - a.w przestrzeni nad akwensem
 - b.przekroczenie linii bezpieczeństwa skutkuje zawodnikowi odjęciem -100pkt.
- 6.Zgłoszenie rozpoczęcia lotu przez pomocnika wyznacza rozpoczęcie i zakończenie punktowanego okrążenia.

7. Oceniane będą:

- a. start – dopłynięcie na ścieżkę startową, rozbieg, wejście na redan, oderwanie, wznoszenie
- b. budowa kręgu – czterozakrętowy, kierunek dowolny
- c. lądowanie - oceniana jest dokładność i styl wodowania, styl podejścia (np. kaczki radykalnie obniżają noty). W przypadku uszkodzenia modelu w czasie lądowania zawodnik otrzymuje 0 pt.
- d. zgłoszone figury (max 2) oraz operacje dodatkowe

8. Próba: o możliwości lotów próbnych zdecyduje Sędzia Główny na podstawie opinii uczestników i sędziów.

9. Zawodnik, którego model został strącony nie z jego winy podczas lotu punktowanego otrzymuje +100 pkt.

10. Zawodnik może zgłosić dwa modele. Ocenie podlega lot wykonany jednym wybranym modelem.

Ocena końcowa

11. O ilości kolejek zaliczanych do punktacji zdecyduje Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorami.

12. Dokonuje się klasyfikacji na podstawie punktów uzyskanych w lotach punktowanych.

13. W przypadku uzyskania identycznej punktacji Sędzia Główny zarządzi dogrywkę lub losowanie.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. O unieważnieniu lotu i możliwości powtórzenia decyduje Sędzia Główny

2. Protesty rozpatruje Sędzia Główny po wpłaceniu wadium w wysokości 200zł

3. O przeprowadzeniu dogrywek decyduje Sędzia Główny

4. Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorami może zmienić zasady rozgrywania konkursu ogłaszając ten fakt przed jego rozpoczęciem.

5. Sprawy nie uregulowane regulaminem rozstrzyga Sędzia Główny po uzgodnieniu z organizatorami.

Uwagi i pytania kierować: Arnold Maculewicz tel. 500 064 361