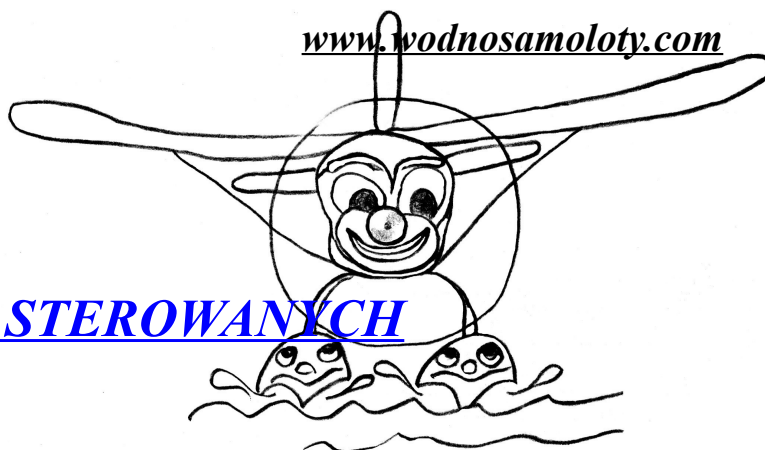




www.wodnosamoloty.com



REGULAMIN KONKURS MODELI WODNOSAMOLOTÓW STEROWANYCH

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Uczestnicy przystępują do rywalizacji na własne ryzyko i odpowiedzialność
2. Właściciel modelu odpowiada za swój model w rozumieniu Kodeksu Cywilnego
3. Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorem może zwiększyć liczbę zawodników powyżej ogłoszonego limitu
4. Dopuszcza się start zawodnika, który nie ukończył 18 lat pod warunkiem złożenia przez prawnego opiekuna, niezbędnych do uczestnictwa oświadczeń i dokumentów
5. Zawodnik może korzystać z pomocy jednego mechanika
6. Dla zawodników posiadających udokumentowane lub widoczne trudności z samodzielnym poruszaniem przysługuje dodatkowy pomocnik
7. O sposobie doboru zawodników do wyścigów kwalifikacyjnych zdecyduje Sędzia Główny po uzyskaniu informacji o rodzaju sterowania oraz częstotliwości urządzeń sterujących. Dopuszcza się metodę losowania.
8. Pilot musi posiadać pełną kontrolę pilotażu nad modelem
9. Urządzenie do sterowania musi być bezpieczne dla otoczenia
10. Za zabezpieczenie urządzeń sterujących w modelu odpowiada zawodnik
11. Pozytywna próba pływalności modelu decyduje o dopuszczeniu do rozgrywek (10min.)
12. Linia brzegowa akwenu, pomostów stałych i wyznaczonych bojami pasów bezpieczeństwa stanowią nieprzekraczalną granicę strefy lotów i bezpieczeństwa. Przekroczenie wyznaczonych stref powoduje naliczenie punktów karnych (-100pkt/ każdorazowe przekroczenie) a w szczególnych przypadkach na skutek decyzji sędziego głównego natychmiastową dyskwalifikację.
13. dotknięcie pylonu odejmuje zawodnikowi (-100pkt)

WYŚCIG

Klasyfikację przeprowadza się w dwóch kategoriach wagowych z pełnym wyposażeniem startowym (bez paliwa w przypadku napędu spalinowego):

A - do 2500g

B - powyżej 2500g

Wysokość pylonów min. 9m.

Wyścigi kwalifikacyjne

1. W kolejce lotów kwalifikacyjnych wyścigu może uczestniczyć max. 6 zawodników.
2. Czas przygotowania do rundy max. 5min.

3. Runda wyścigu kwalifikacyjnego trwa 15 min.
4. Wyścig odbywa się:
 - a. na trasie zamkniętej wyznaczonej przez pylony
 - b. dwa pylony skrajne wyznaczają najdłuższy odcinek trasy wyścigu, usytuowany równoległe do linii brzegowej
 - c. w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
5. Pylon środkowy wyznacza rozpoczęcie i zakończenie punktowanego okrążenia.
6. Do punktacji liczą się pełne zakończone okrążenia.
7. Zaliczenie przelotu wokół pylonu potwierdza zawodnikowi przydzielony do niego sędzia biegu. Stwierdza się to po optycznej ocenie przelotu modelu za pylonem na wysokości niższej lub równej wysokości pylonu. Zakazuje się powtarzać przelot wokół niezaliczonego pylonu.
8. Każde pełne okrążenie daje zawodnikowi +40 pkt.
9. Nie zaliczony przelot ujmuje zawodnikowi -20 pkt.
10. Za międzylądowanie serwisowe (tankowanie , wymiana pakietu, naprawa) związane z samodzielnym przybiciem do pomostu zawodnik otrzymuje +100 pkt. Warunkiem uzyskania premii jest ponowny start do wyścigu. Za każdy kolejny manewr międzylądowania - 0 pkt. Punktowane międzylądowanie zawodnik zgłasza sędziemu stanowiskowemu przed rozpoczęciem manewru.
11. Zawodnik, którego model został stracony nie z jego winy otrzymuje +100 pkt. Tę decyzję podejmuje Sędzia Główny po wysłuchaniu sędziów biegu zawodników biorących udział w incydencie.
12. Zwycięzca biegu kwalifikacyjnego otrzymuje premię specjalną +100 pkt.
13. Zawodnicy, którzy stracili modele w czasie trwania wyścigu (zderzenia, awarie) mogą kontynuować bieg modelem rezerwowym. Zawodnikowi przysługuje jedna wymiana modelu w jednym wyścigu.

Wyścig finałowy

14. Wyścig finałowy wyłania zwycięzcę na podstawie tylko tego biegu.
15. W wyścigu finałowym uczestniczy 6 zawodników z największą ilością punktów uzyskanych w kwalifikacjach.
16. W biegu finałowym stosuje się kryteria oceny biegów kwalifikacyjnych.
17. Runda wyścigu finałowego trwa 20 min.

USTALENIA KOŃCOWE

1. O unieważnieniu lotu i możliwości powtórzenia decyduje Sędzia Główny
2. Protesty rozpatruje Sędzia Główny po wpłaceniu wadium w wysokości 200zł
3. O przeprowadzeniu dogrywek decyduje Sędzia Główny
4. Sprawy nie uregulowane regulaminem rozstrzyga Sędzia Główny po uzgodnieniu z organizatorami.

Uwagi i pytania kierować: Arnold Maculewicz tel. 500 064 361